



Città Metropolitana di Reggio Calabria

Proposta del Consiglio Metropolitan

OGGETTO: Utilizzo del Fondo Avanzo Amministrazione ai sensi della nuova contabilità armonizzata di cui al D.lgs 118/2011 e s.m.i.- Atto di indirizzo finalizzato ad attivare le procedure di realizzazione degli interventi urgenti e prioritari lungo la rete viaria metropolitana.

Il Consiglio Metropolitan

- VISTA la legge 7 aprile n. 56 e s.m.i. recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni;
- VISTO il Bilancio d'Esercizio anni 2017/2018/2019, approvato dal Consiglio Metropolitan di Reggio Calabria in data 17/11/2017;
- RICHIAMATA la deliberazione e l'atto di indirizzo del Consiglio Metropolitan con la quale sono stati approvati in data 17/11/2017 gli adempimenti finalizzati all'utilizzo del fondo avanzo di amministrazione nell'ambito della viabilità, edilizia scolastica ed ambiente;
- CONSIDERATE le numerose lamentele segnalate ed espresse dai Sindaci dei 97 Comuni afferenti alla Città Metropolitana di Reggio Calabria in merito alle criticità della rete viaria metropolitana;
- CONSIDERATE le riunioni operative effettuate con i Presidenti ed i Sindaci dell'Associazione dei Comuni in merito alle criticità della rete viaria metropolitana nella zona Tirrenica, Ionica e Centro;
- VISTA la proposta di deliberazione di approvazione del Rendiconto di Gestione 2017;
- CONSIDERATO, dalle risultanze di tale deliberazione, che all'interno dell'avanzo di amministrazione maturato è riscontrabile la somma di euro 1.757.175,68 quale avanzo dell'esercizio 2017;
- RITENUTO opportuno formulare al Consiglio Metropolitan di Reggio Calabria un atto di indirizzo che consenta un costruttivo percorso partecipativo in ordine all'utilizzo dell'avanzo di amministrazione del Rendiconto di Gestione 2017,

IMPEGNA IL SINDACO ED I SETTORI DI COMPETENZA

a dare atto che l'avanzo di amministrazione del Rendiconto di Gestione 2017 di euro **1.057.175,68**, sarà vincolato per le procedure di realizzazione degli interventi urgenti e prioritari lungo la rete viaria metropolitana.

[Handwritten signatures and initials]