

Intervento CUP B77H20002020001

TITOLO	CMRC/C.01 – Lavori di rifacimento tratti stradali completi di opere idrauliche, messa in sicurezza di versanti e scarpate – Comune di Grotteria, San Giovanni di Gerace – S.P. 86			
Classificazione	PNRR – Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1b (riduzione del rischio idrogeologico) – Manutenzione straordinaria, infrastrutture stradali			
RUP	P.I. Vincenzo Camera (dal 20/01/2022; in precedenza Geom. Vincenzo Iacopino)			
Settore	Settore 13 – Viabilità			
Importo investito	Fondi PNRR	Fondi PNC	Altri fondi	TOTALE
	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00

Descrizione del progetto:

L'intervento interessa la S.P. 86 nel tratto Grotteria – San Giovanni di Gerace (RC) ed è finalizzato al miglioramento della sicurezza e della transitabilità dell'arteria stradale attraverso il rifacimento di tratti di carreggiata completi di opere idrauliche e la messa in sicurezza di versanti e scarpate. Il finanziamento di € 200.000,00 deriva dalla Convenzione Rep. n. 7791 del 02/09/2020 tra Regione Calabria e Città Metropolitana di Reggio Calabria (Piano investimenti L. 145/2018 – OCDPC n. 558/2018), confluita nella Misura PNRR M2C4 I2.1b. I lavori sono stati aggiudicati alla BLU COSTRUZIONI S.r.l. di Bovalino (RC) con un ribasso del 28,128% (contratto RdO MePA n. 2711722 del 30/12/2020).

Lavori previsti nel progetto principale:

1. Ripristino della funzionalità di tratti del manto stradale con il rifacimento dello strato di usura dove inesistente o gravemente deteriorato;
2. Installazione di barriere di sicurezza del tipo H2;
3. Ripristino di parapetti crollati o deteriorati e realizzazione di nuovi parapetti;
4. Riordino della segnaletica verticale;
5. Rifacimento della segnaletica orizzontale con il rifacimento delle linee che demarcano la carreggiata.

A seguito del danneggiamento dei parapetti avvenuto in cantiere nel luglio 2021, è stata approvata una perizia di variante in corso d'opera (Det. R.G. n. 2846 del 30/08/2023), per un importo di € 124.806,56 compresi oneri per la sicurezza e al netto del ribasso, che ha previsto tra l'altro:

1. Realizzazione di cordolo debolmente armato nel secondo tratto, nelle parti in cui sono stati danneggiati i parapetti, per l'installazione di nuove barriere bordo ponte;
2. Realizzazione di gabbionate interrate per una lunghezza di circa 8 m con sovrapposto cordolo debolmente armato per l'installazione di barriere bordo ponte, resasi necessaria a causa di uno smottamento nel secondo tratto;
3. Realizzazione di cordolo debolmente armato nel quinto tratto per l'installazione di nuove barriere bordo ponte.

Interventi eseguiti lungo la S.P. 86 Intervento 1 – primo tratto:

- a. Installazione di barriera di sicurezza bordo laterale H2;
- b. Realizzazione di parapetto e relativa cunetta;
- c. Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale (sull'intero tratto).

2. Intervento 2 – primo tratto:

- a. Rifacimento del manto stradale;
- b. Rifacimento della segnaletica.

3. Intervento secondo tratto:

- a. Installazione di barriera di sicurezza bordo laterale e bordo ponte H2;
- b. Ripristino della sede stradale in corrispondenza di un cedimento, con installazione di gabbioni;
- c. Rifacimento del manto stradale;
- d. Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale (sull'intero tratto).

4. Intervento 1 – terzo tratto:

- a. Realizzazione di parapetto e relativa cunetta per contenere i detriti che si depositano sulla sede stradale in occasione di eventi meteorologici, con funzione anche di barriera in caso di sbandamento dei veicoli, trattandosi di un tratto in curva;
- b. Rifacimento della segnaletica verticale sull'intero tratto.

5. Intervento 2 – terzo tratto:

- a. Interventi su parapetti esistenti.

6. Intervento quarto tratto:

- a. Interventi su parapetti esistenti.

7. Intervento quinto tratto:

- a. Realizzazione di nuova cunetta;
- b. Installazione di barriera di sicurezza bordo ponte H2;
- c. Ripristino di una porzione del manto stradale;
- d. Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale (sull'intero tratto).

Gli interventi sono stati realizzati all'interno della proprietà e delle pertinenze della Città Metropolitana di Reggio Calabria, senza occupazioni né danneggiamenti di immobili privati.

Stato di avanzamento: Completato

Documentazione grafica:



Foto 1–barriera H2 e segnaletica



Foto 2 – barriera



Foto 3–barriere H2 su cordolo



Foto 3 –sede stradale ripristinata e barriera di sicurezza



Foto 11 –Parapetto e cunetta di contenimento detriti



Foto 12 – Quinto tratto Barriera di sicurezza H2 e manto stradale - segnaletica orizzontale