

Intervento CUP B17H20001400001

TITOLO	CMRC/C.10 "Lavori di rifacimento tratti stradali completi di opere idrauliche, e messa in sicurezza di versanti e scarpate", in località Comune di Monasterace (RC) – S.P. 129 Dism. – CIG 8552413A77			
Classificazione	Infrastrutture stradali – Messa in sicurezza della viabilità provinciale e mitigazione del rischio idrogeologico (interventi post-emergenza, OCDPC n. 473/2017, 545/2018 e 558/2018) passato PNRR – Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1b (riduzione del rischio idrogeologico) – Manutenzione straordinaria, infrastrutture stradali			
RUP	P.I. Vincenzo Camera			
Settore	Settore 13 – Viabilità			
Importo investito	Fondi PNRR	Fondi PNC	Altri fondi	TOTALE
	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00

Descrizione del progetto:

L'intervento, attuato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria in qualità di Ente beneficiario e Soggetto Attuatore (OCDPC n. 473/2017, 545/2018 e 558/2018) a seguito degli eventi meteorologici eccezionali del 2016–2018, ha interessato il tratto della S.P. 129 Dism. (ex S.P. 149) compreso tra le progressive km 0+800 e km 1+320, in località "Zuino" nel Comune di Monasterace (RC), dal Bivio Guardavalle (o Gatticello) fino al confine metropolitano in corrispondenza del ponte sulla fiumara Assi. Il tratto presentava sede stradale disestata, cunette danneggiate od occluse, muri di contenimento e parapetti crollati e scarpate soggette a smottamenti, con gravi condizioni di insicurezza per la circolazione.

Sono stati realizzati: due muri di contenimento in gabbioni metallici e pietrame fondati su materassi tipo Reno (53 m tra le progr. 0+902 e 0+980 e 22 m tra le progr. 0+980 e 1+155); cunette alla francese e cunettoni carrabili in calcestruzzo armato; drenaggi a bordo strada in gabbioni e canalette in embrici prefabbricati per il convogliamento delle acque al recettore; cordoli in calcestruzzo per la regimazione delle acque di piattaforma; la demolizione dei parapetti ammalorati e l'installazione di una barriera di sicurezza tipo N2 lungo la curva di accesso al ponte; la fresatura e il rifacimento della pavimentazione con nuovo tappeto d'usura, oltre alla segnaletica orizzontale

e verticale. In corso d'opera è stata approvata una perizia di variante (Det. R.G. n. 3764 del 20/11/2024), con un incremento del 3,66% del valore contrattuale.

I lavori, aggiudicati all'impresa I.CO.G. Edil di Mediatì Roberta con ribasso del 43,433% (contratto Rep. n. 51 del 30/12/2020, importo netto € 162.587,60), sono stati consegnati il 05/10/2023 e ultimati il 19/06/2025.

Stato di avanzamento: Completato

Documentazione grafica:



Foto 1 – Muro di contenimento in gabbioni metallici e pietrame con cunetta alla francese e nuova pavimentazione



Foto 2 – Cordolo in calcestruzzo e cunetta a bordo strada, nuovo tappeto d'usura e segnaletica orizzontale



Foto 3 – Cordolo in calcestruzzo con apertura di scarico delle acque e cunetta



Foto 4 – Tratto stradale rifatto con cordoli laterali e nuova segnaletica orizzontale



Foto 5 – Scarpata riprofilata, cunetta al piede e nuova pavimentazione



Foto 6 – Muro in gabbioni metallici e cunetta alla francese al piede della scarpata



Foto 7 – Curva di accesso al ponte con nuova barriera di sicurezza e cordolo



Foto 8 – Canaletta in embrici prefabbricati per il convogliamento delle acque al recettore